

*Lepri (Pd) sottoscrive l'idea della lobby*

# “Mirafiori sottoutilizzata Necessaria la gigafactory”

di **Diego Longhin**

«Forse oggi per un giovane è più difficile trovare un lavoro al Nord di quanto lo sia trovarlo al Sud». La valutazione paradossale è dell'onorevole del Pd Stefano Lepri che sulla scia dell'intervento della collega di Forza Italia Claudia Porchietto sta organizzando i parlamentari Pd piemontesi per fare lobby pro-gigafactory Stellantis a Torino. Sulla destinazione della fabbrica delle batterie che alimenterà le produzioni full electric negli impianti dell'Italia si sta giocando una partita tra Nord, in particolare Torino, e Sud, dove invece le opzioni sono diverse, tra Melfi e Pratola Serra. «Al Nord, e in particolare a Torino - sottolinea Lepri - si trova la più grande area industriale sottoutilizzata d'Europa, Mirafiori. Per questo è necessario che il governo spinga affinché la gigafactory di Stellantis approdi a Mirafiori».

A muoversi, oltre a Lepri, sono i parlamentari Pd del Piemonte, Francesca Bonomo, Enrico Borghi, Davide Gariglio, Andrea Giorgis, Chiara Gribaudo, Mauro Laus, Anna Rosso

mando e Mino Taricco. Stellantis: «potrebbe presto decidere di collocare in Italia una nuova fabbrica di batterie per l'auto elettrica, a condizione di ottenere sostegni, che il governo potrà definire con equilibrio», e «a noi interessa affermare con forza che la sede più indicata per tale fabbrica è Torino, nell'area Mirafiori, sia per lo straordinario know how automobilistico piemontese, sia per rilanciare un sito e una città che più di altri hanno pagato i costi sociali derivanti dalle trasformazioni industriali». Secondo Lepri è necessario, una volta che si sarà creato un coordinamento trasversale chiedere un incontro al ministro per lo Sviluppo Economico, Giancarlo Giorgetti. «È necessaria un'azione di lobby nei confronti del governo. A Mirafiori - sottolinea l'onorevole Lepri - potrebbero così essere concentrate le già definite produzioni Maserati (quattro modelli di cui due nuovi, tutti elettrificati), un altro auspicato modello premium e la fabbrica delle batterie. In questo modo si ottimizzerebbero i costi, come richiesto dall'ad Tavares nella sua visi-

ta a Torino, e si salvaguarderebbe l'occupazione». Una proposta che ricalca l'analisi fatta dal segretario della Fim di Torino, Davide Provenzano, che oggi sarà a volantinare ai cancelli della Maserati e immagina anche un accorpamento da Grugliasco di tutte le produzioni dentro il perimetro di Mirafiori, così da rafforzare la storica fabbrica e creare un polo importante. Chiederete un incontro all'azienda? «È da valutare - dice Lepri - noi agiamo sul parlamento e sul governo, a livello politico, visto l'interlocuzione che si è aperta con azienda e sindacati. E poi, così come è avvenuto in passato, non sarebbe strano che da parte del parlamento e del governo arrivassero indicazioni a Stellantis». E aggiunge, riferito all'iniziativa di Porchietto: «Ci coordineremo con i colleghi delle altre forze politiche, per tutelare insieme un territorio leader nell'automotive e che non può essere ulteriormente penalizzato».

Il parlamentare dem  
“Si deve fare pressing  
sul governo per  
rilanciare la fabbrica”

## Su Repubblica

### “La gigafactory Stellantis a Torino” Nasce la lobby dei parlamentari

La deputata Porchietto, ex ministro regionale all'Interno, vuole costituire un comitato che spinga la Stellantis a Nord. Il piano prevede tempi, la convenienza del Sud e molto altro, come un progetto di governo mirato



**La lobby parlamentare**  
Lepri Claudia Porchietto, deputata di Forza Italia, ha spiegato il suo progetto a sostegno della gigafactory



Peso: 26%